

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.14.AR.05.006 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.14.AR.05.006 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)
CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)



Verificator / Expert
Checker / Expert

Cerința
Requirement

Semnatura
Signature

Referat / Expertiza
Report / Expertise



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR



BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:



Aprobat
Approved

Șef de echipă
Team leader

C. Teodorescu

Data
Date

Semnatura
Signature

Verificat
Checked

Expert Cheie
Key Expert

B. Gössler

01.2013

01.2013

Subcontractant / Subcontractor



Aprobat
Approved

Adjunct Șef de echipă
Deputy Team leader

A. M. Baicu

01.2013

01.2013

Verificat
Checked

Arhitect
Architect

M. Fotache

01.2013

01.2013

Proiectat
Designed

Arhitect
Architect

L. G. Baicu

01.2013

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsoanel 2 - B: CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2 - B: CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU

Project 9i

35311.1

Faza / Phase:

PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Stația Săvârșin - Clădire călători - Secțiune A-A situația existentă
Săvârșin Station - Section A-A - Survey

Scara / Scale
1:100

Revizia / Revision
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.2B.04.14.AR.05.006

Nr. / No
06/22

